

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 5 徳土 園瀬川 徳・新浜 舗装工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 河川改修 舗装 | |
|---------------|--|----|-----|--------|--------------|------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 舗装 | | 式 | 1 | | 2,365,020 | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 2,224,960 | | |
| 舗装準備工 | | 式 | 1 | | 84,720 | | |
| 不陸整正 | 補足材:無し | m2 | 800 | 105.9 | 84,720 | | 単 1号 |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | | 2,140,240 | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm | m2 | 800 | 556.3 | 445,040 | | 単 2号 |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | m2 | 800 | 2,119 | 1,695,200 | | 単 3号 |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 7,060 | | |
| 排水工 | | 式 | 1 | | 7,060 | | |
| 水抜き穴 | | 孔 | 11 | 641.9 | 7,060 | | 単 4号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 133,000 | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 133,000 | | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | 10 | 13,300 | 133,000 | | 単 5号 |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 5 徳土 園瀬川 徳・新浜 舗装工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 河川改修 舗装 | |
|---------------|----------------------|----|----|----|--------------|------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 2,365,020 | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | 565,000 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 565,000 | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 2,930,020 | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 1,419,000 | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 4,349,020 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 1,025,980 | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 5,375,000 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | 1 | | 537,500 | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 5,912,500 | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.01 |
| 歩掛適用年月 | 2024.01 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|------|-----------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 1号 | 不陸整正 | 補足材:無し | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 105.9 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 不陸整正 | | 無し, 全ての費用 | m2 | 1 | 105.9 | 105.9 | | |
| 合計 | | | | | | 105.9 | | |
| 単価 | | | | | | 105.9 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.01 |
| 歩掛適用年月 | 2024.01 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------------------------------------|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 2号 | 下層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 556.3 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | | 150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用 | m2 | 1 | 556.3 | 556.3 | | |
| 合計 | | | | | | 556.3 | | |
| 単価 | | | | | | 556.3 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.01 |
| 歩掛適用年月 | 2024.01 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|------------|------------|---|----|----|-------|-------|------|-------|
| 単 3号 | 表層(車道・路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | 2,119 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 表層(車道・路肩部) | | 3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用 | m2 | 1 | 2,119 | 2,119 | | |
| 合計 | | | | | | 2,119 | | |
| 単価 | | | | | | 2,119 | 円/m2 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.01 |
| 歩掛適用年月 | 2024.01 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|--------------------|------|----|----|----|-------|---------|-----|-------|
| 単 4号 | 水抜き穴 | | 単位 | 孔 | 単位数量 | 11 | 単価 | 641.9 |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| コンクリート削孔(電動ハンマドリル) | | | 孔 | 11 | 641.9 | 7,060.9 | | |
| 合計 | | | | | | 7,060.9 | | |
| 単価 | | | | | | 641.9 | 円/孔 | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2024.01 |
| 歩掛適用年月 | 2024.01 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 5号 | 交通誘導警備員 | B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | 13,300 |
|-------|----------|----|----|----|--------|--------|------|--------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人日 | 1 | 13,300 | 13,300 | | |
| | 合計 | | | | | 13,300 | | |
| | 単価 | | | | | 13,300 | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |